

# Los Ovnis Del III Reich

## El Ultimo Batallon De Hitler

### INTRODUCCIÓN

Referirme a un tema tan controversial como lo es la vinculación del III Reich con el desarrollo de Ovnis no ha sido fácil y ha obedecido exclusivamente a aspectos personales que sería largo, aunque no poco interesante para el lector la explicación del porque referirme a un tema que es considerado “poco serio” para las facciones más politizadas del nacional socialismo y en general es uno de los tantos temas que se a utilizado para desprestigiarnos, si bien muchos otros autores como **Miguel Serrano** , **Ray Palmer**, **William L. Moore** **Raymond Bernard** e incluso **Ernst Zundel** se han interesado y referido en extenso al tema en diversas ocasiones y la gran cantidad de material magazinesco y parafernático que existe, mi aporte a este inmenso iceberg tiene dos puntos diferentes, por un lado la vinculación de estos fenómenos aéreos con la antártica y las expediciones aliadas para destruir una presunta base Nazi en las remotas tierras polares, junto con el hecho de que se hayan derivado grandes cantidades de dinero de los presupuestos de las naciones occidentales para detectar la presencia de campos magnéticos en la zona (muchos escudados bajo el estudio de los presuntos agujeros en la capa de ozono), todo Para prevenir la posible amenaza de estos fantásticos aparatos, que remontándonos a las leyendas, y ese es mi segundo y más importante aporte, vincular este fenómeno social-urbano si así desean llamarle con el renacimiento del mito, el comienzo de la conflagración final, desde donde el batallón de héroes resurrectos vendría a este mundo a enfrentarse con las fuerzas de la oscuridad, o tal como lo señalan las leyendas aztecas, los dioses del espacio retornarán para Enfrentarse con los hombres jaguar, “Hay de la tierra cuando lleguen los señores del cielo a reclamar su lugar y señalen el fin de los señores jaguar”, es el comienzo del fin de una era oscura, es Kalki, montado en su caballo blanco de la mitología hindú la neguentropía constructora que avanza a través del tiempo, la restauración. Trataré de establecer un paralelismo con las leyendas y tradiciones antiguas señalando que los Nazis no inventaron una nueva energía, sino que re descubrieron, a través de formas quizás un tanto polémicas y poco tradicionales un antiguo poder dormido en la raza blanca, La siguiente es una descripción de hechos, teoría, hipótesis que relacionada con relatos de testigos, leyendas y mitos que relacionan toda esta cosmovisión fascinante que fue el III Reich

## **EVIDENCIAS**

Referencias respecto a la existencia de armas “secretas” por parte de los nazis han existido siempre y han servido para especulaciones vistas en películas, libros y reportajes diversos, sin embargo y como piedra inicial de este rumor está el diario “The new York Times” en su edición del 14 de diciembre de 1941 señaló *“los platillos voladores son una arma secreta nazi. Una nueva arma alemana ha aparecido...Hoy nos informan sobre ello nuestros pilotos de la USAF afirmando que sobre los cielos de Alemania han aparecido extrañas bolas de fuego voladoras...”* sin embargo y tras pasar el periodo de oscurantismo que siguió el periodo de reconstrucción de los países del eje, Las primeras referencias “Públicamente conocidas” sobre la existencia de discos voladores alemanes en el III Reich surgieron a partir de la década de los 50's en varias revistas de la entonces Alemania occidental. Publicaciones como *Der Spiegel* o *Luftfahrt International* hicieron curiosos reportajes sobre la existencia de esta arma desconocida de los nazis. En 1959, un libro de un antiguo mayor de la *Wehrmacht*, **Rudolph Luser** llamado *"German Secret Weapons of the Second World War"* (Armas secretas de la segunda guerra mundial - Londres, Neville Spearman Ltd., 1959) señalaba la existencia de un cúmulo de armas cuya existencia actualmente no puede ser cuestionada, armas que pasaban desde el moderno rayo láser hasta armas basadas en los principios eléctricos de **Tesla** dedicando todo un capítulo a los conocidos “Discos Voladores” de procedencia nazi.

Otro investigador, el capitán **Edward j. Ruppert**, encargado del proyecto de investigación OVNI “proyecto libro Azul” señalaba *"Al finalizar la II guerra mundial, los alemanes tenían una gran y diversa cantidad de aviones y artefactos en desarrollo. La mayoría de estos proyectos se encontraban en estado prototipo, estos eran los únicos que podrían ser asimilados a las características de los objetos señalados por los observadores como OVNIS. Después de la II guerra los soviéticos, al igual que los aliados obtuvieron grandes datos respecto a los descubrimientos alemanes. Esto junto con los rumores de que los soviéticos estaban desarrollando frenéticamente los proyectos alemanes, causaron gran alarma (en 1947. (...)) fueron enviados comunicados a los agentes secretos de Alemania (Democrática) para que descubriesen exactamente cuanto progreso había alcanzado sobre los proyectos nazis."*

## **LAS INVESTIGACIONES EN EL ARTICULO**

Pero alejémonos un poco de la Alemania de los años 30 y remontémonos un poco más atrás donde este puzzle comienza, Muchos países Europeos y algunos Americanos efectuaron investigaciones en el circulo polar del ártico sur. En el caso que nos interesa, que es la vinculación de estas investigaciones y el desarrollo de Ovnis del III Reich, existe directa relación con los descubrimientos hechos durante los años 30 en el polo sur, lugar que los investigadores ocultistas y esotéricos no solo del nazismo consideraban como parte de las entradas a un mundo paralelo del cual provendría la raza de los Arios y a la cual habría emigrado una gran parte de la raza divina después de la destrucción de la mítica Hiperbórea; La llamada tierra interior donde se ocultaría una civilización fabulosa de súper seres, la tierra de A-polo, de los cuales vendrían toda la sabiduría oriental y la cuna de la raza Aria divina que irradiaría de una u otra forma su mágica influencia sobre el mundo, nuestro mundo físico exterior. Referencias existen en gran cantidad de obras, investigaciones, sin embargo existe una obra maravillosa de **F.D.Ossendosky** y su Rey del Mundo, estas supuestas entradas se encontrarían entre otros lugares, el caucaso europeo, los Himalayas y en algunas regiones secretas de América del sur, especialmente en la zona sur que corresponderían al archipiélago de islas del extremo polar de Chile y

Argentina. A través de estas entradas también se permitiría el contacto con los universos lejanos en una especie de lo que cuánticamente describiríamos como un desdoblamiento de las dimensiones para permitir viajar más allá de las estrellas donde también habrían emigrado los divinos Arios que no se quedaron en la tierra exterior ni interior, lo que es mantenido en las teorías del mundo interior de **Paul Höbiger**.

Estas teorías e investigaciones gozaban de gran popularidad entre los exploradores de la época por lo que los descubrimientos y expediciones (muchas hechas en forma particular) eran una atracción sin precedentes. La historia de las investigaciones Europeas en el ártico se remontan al año 1873 cuando Sir **Eduard Dallman** fundó una nueva sociedad de investigación y descubrió una nueva ruta al ártico con su navío "Gronland", como señalamos, la fiebre de los descubrimientos de lugares lejanos y tierras remotas era discusión común entre los investigadores, formándose en esa época muchos clubes y sociedades de exploradores, aunque la principal dirección fue África negra e India, los Noruegos y Alemanes dirigieron sus investigaciones a los Polos, Norte y Sur. **Dallman** descubrió una serie de gigantescas montañas más allá de las islas Biscoue, ultimo punto datado en los mapas existentes. En estas exploraciones polares, Los alemanes fueron realmente innovadores y osados para las condiciones y desarrollo técnico de la época, siendo el buque "Gronland" el primer navío occidental en recorrer completamente las inhóspitas tierras del ártico polar.

Pero las investigaciones y expediciones no quedaron solamente en el viaje de **Dallman**, Dentro de los siguientes 60 años otras 2 expediciones tuvieron lugar, una primera efectuada en 1910 por **Wilhem Filchner** con su navío "Deuthchland", y otra en 1925 respectivamente, para realizar esta última se llegó a la construcción de una nave acondicionada especialmente para los hielos, llamado "Meteor", expedición que estaba dirigida por el Dr. **Albert Merz**.

Durante los años que precedieron a la II Guerra mundial, Alemania reclamó para si la posesión sobre vastos territorios de la antártica, así como también expresó sus intenciones para tener su propia base de investigación estable en la zona. En este tiempo la antártida aun no estaba regulada por tratados internacionales como hoy en día por lo que era considerada solo un territorio inexplorado más. **Adolf Hitler** mismo, fue un precursor de todo tipo de investigaciones arqueológicas en diversas partes del mundo y también fue un entusiasta precursor de las investigaciones geográficas en ambos polos, con un especial interés por investigar el ártico y convencido de la validez de algunas leyendas de los pueblos polares y sudamericanos sobre el origen de los dioses y la existencia de pasos a mundos paralelos existentes en los polos, que validaban relatos que habían sobrevivido a través de los mitos y leyendas precolombinas. Todo esta convicción y fascinación Nacional socialista por el ocultismo, contradice lo que los especuladores históricos han querido ver, considerando este proceso de descubrimientos como una forma de propaganda nacional socialista una muestra con raíces políticas del poder de la industria e investigación nazi.

**Julius Evola** conocedor de los entramados esotéricos del nazismo aunque no compartía ese perfil, Escribió *"Las SS organizaron una expedición al Tibet, con fines alpinistas y etnológicos, y una expedición a la Antártida, con fines, según parece, de exploración y también para estudiar la eventual creación de bases militares....la primera expedición habría buscado una relación con un centro secreto de la Tradición, la otra habría tendido a un contacto con la Thule hiperbórea oculta"*.

Como una prueba tangible del carácter oficial y pacífico de las investigaciones nazis en el polo sur, debemos señalar que se trató de una operación mixta entre empresas privadas y

el estado Nazi, una expedición civil en cooperación con la compañía aérea, "Lufthanza" comenzó a desarrollarse a finales de los años 30. El comandante de este acto fue el experimentado Capitán **Alfred Ritscher**, quien había dirigido algunas expediciones al polo norte y demostró su coraje y habilidad en las situaciones críticas del clima adverso. La nave equipada para tal misión fue "Schwabenland", un aircraft alemán usado desde 1934 como un trans atlántico de correo adaptado para vuelos marinos a gran escala, El navío "Schwabenland" fue acondicionado para la expedición en los astilleros de Hamburgo, los dineros para financiar esta expedición que tuvo un costo de 1 millón de Reichmark provinieron totalmente del estado.

Mientras tanto, el equipo de investigación y tripulación correspondiente fue preparado por la sociedad germana de investigaciones polares, esta sociedad también tuvo la genial idea de invitar a **Richard E. Byrd**, el más famoso investigador norteamericano de las regiones polares. A mediados de noviembre de 1938, **Byrd** llegó a Hamburgo y conoció al equipo, un selecto grupo de 84 personas con el que realizaría además del viaje su nueva película documental sobre el circulo polar. **Byrd**, quien fue el primero en cruzar el polo en 1929, era en ese tiempo una verdadera leyenda viviente para los clubes de exploradores, considerado como un héroe nacional para los norteamericanos e investigaciones polares, contaba con una publica admiración de varios jerarcas nazis que le dieron el carácter de invitado ilustre en Alemania. En 1938 el aun era civil y como tal se agregó al equipo de investigación.

La importancia de **Byrd** es fundamental para este rompecabezas puesto que posteriormente **Richard E. Byrd** – entonces con el rango de almirante de la US NAVY y al mando de las fuerzas aliadas tuvo la instrucción de destruir las flotas y bases secretas Nazis en el ártico, la denominada base 211. Para hacerlo tuvo a su cargo la más grande flota marítima vista en los hielos árticos, 13 naves y cerca de 4,000 hombres. La misteriosa operación, de la cual existen muy pocos registros, se dijo termino en un rotundo fracaso.

Volviendo a los años precedentes a la gran Guerra, El "Neuschwabenland" dejó el puerto de Hamburgo el 17 de Diciembre de 1938 dirigiéndose a la Antártida en un precisa y planeada ruta y llegando a los hielos el 19 de enero de 1939 a 4º,15'Oeste y 69º, 10'Sur. Las siguientes semanas se hicieron reconocimientos en la zona, aproximadamente 15 vuelos fueron efectuados aprovechando las condiciones climáticas favorables. Las aeronaves Nazis recorrieron cerca de 600.000 (aunque algunos historiadores reducen la cifra por lo menos en un tercio, los registros nazis son notablemente descriptivos y exactos) kilómetros cuadrados, tomando más de 11.000 fotos de la zona. Los viejos mapas Noruegos de 1931 de estas áreas fueron modificadas, para la propia seguridad de la expedición. (A Los antiguos mapas se agregaron detalles geográficos no datados, la principal diferencia radica en que las expediciones noruegas anteriores nunca se introdujeron muy adentro de los hielos como lo habían hecho en el polo norte. Pronto muchas millas de la zona ártica fueron descubiertas de esta manera, se documento por primera vez una vasta extensión interior del continente helado y por primera vez, simultáneamente se reclamó como territorio germano. Para fortalecer este reclamo en el exterior, los planes eran diseminar miles de banderas de "tomas de posesión", realizando expediciones especiales a los polos con la insignia de la Svástica, el amplio territorio ahora tendría un nuevo nombre "Neuschwabenland", nombre dado en referencia a la región sur de Alemania.

Curiosamente, la expedición recorrió zonas en las que descubrieron lagos y pequeños signos de vegetación en medio de las zonas árticas, los geólogos dijeron que este

fenómeno era debido a calientes fuentes de corrientes subterráneas. Consecuentemente, estos puntos fueron marcados con banderas y registrados en mapas para su posterior investigación

A mediados de febrero el "Schwabenland" volvió al terreno antártico. En dos meses retornó a Hamburgo y **Ritscher** cuidadosamente usó este tiempo para organizar los resultados obtenidos, cientos de bocetos de mapas y fotos fueron analizadas. El Capitán **Ritscher** se sorprendió por los resultados de los vuelos, y las muestras de vegetales y restos de vida que no podía existir en esas condiciones extremas, varias dudas asaltaron su mente... ¿Se había descubierto el paraíso antártico de las leyendas?...¿Existía la posibilidad de existencia de otro mundo oculto entre las heladas tierras?, Los informes fascinaron a **Hitler**, por lo que Inmediatamente planificó una segunda vuelta, completamente civil, expedición que utilizaría aeroplanos ligeros con skis. Comenzando la II guerra mundial, estos civiles señalan que estos fueron desembarcados en algún lugar en Octubre de 1939.

Desdichadamente es a partir del regreso de **Ritscher** en que toda la información "Oficial" desaparece y Comienza a formársenos un puzzle de especulaciones basados en algunos hechos, testimonios y reportes que comenzaron a sumarse a los rumores nunca confirmados oficialmente de lo ocurrido en ese período. Si los Nazis construyeron una base subterránea en el ártico polar como resultado de las investigaciones de la expedición de **Ritscher**, este debió ser uno de los secretos mejor guardados en la historia. Sin duda, los ingenieros nazis e italianos poseían el conocimiento para la construcción de estas instalaciones subterráneas, como lo demuestra el complejo conocido como el Nordhausen en el Harz o el complejo Kahla en Thuumlringen y muchos otros más.

### **LAS BASES SECRETAS**

La existencia de una base secreta en los polos antárticos es coherente con la decisión final del envío de submarinos hacia las zonas del sur de América, que lejos de buscar refugios en países sobre los cuales no existiese extradición, como Argentina y Chile, el objetivo era refugiar en la Base 211 todo el conocimiento Nazi del desarrollo de ciencias tradicionales y no tradicionales de los Nazis, convertir la base polar en una nueva biblioteca de Alejandría, sin embargo todo esto pasó a formar parte del mito y solo son conjeturas, el verdadero fin de la base jamás lo sabremos.

Paralelamente al desarrollo de los proyectos de aviones y medios de transporte movidos con energía alternativa y relacionado directamente con el futuro de esta investigación, se realiza una Cuarta expedición, esta vez con el carácter de secreta a la tierra de "Neuschwabenland", para este período, la Alemania Nazi se haya en Guerra de dos frentes, sin embargo los fondos orientados a estas expediciones son considerados como prioridad nacional para el estado Nazi. Como puntos de referencia, estos utilizarían dos de las tres bases en tierra, al noroeste de las montañas "Mühlig-Hoffman", a 3° Este y 70° Sur. Esta zona continua teniendo el nombre de su descubridor, se llama actualmente el terreno de **Ritscher**.

Desde 1942 y 1943 en adelante supuestamente comienza la construcción de la base ártica llamada 211, el número corresponde al registro interno de bases y construcciones subterráneas que el III Reich hizo a lo largo del mundo. La construcción completa es prácticamente hecha al Interior de la tierra, simultáneamente una supuesta segunda base secreta es construida en las altas montañas de los andes sudamericanos. Las condiciones políticas imperantes se inclinan por el sector correspondiente a Argentina e incluso se

piensa crear una base de operaciones terrestres en el desolado extremo sur de Chile, para aprovechar el difícil acceso a las islas australes, curiosamente y como dato enigmático a mediados de los años 90, comienzan a recibirse extrañas señales de radio procedentes de esta zona, a través de una serie de comunicados recibidos por una presunta comunidad de extraños seres denominada "Friendship".(amistad), Lo cual es totalmente coherente con relatos de una serie de enigmáticos personajes de aspecto nórdico germano que ayudarían a los colonos europeos avecindados en estas tierras, misterio que permanece hasta el día de hoy y que la armada de Chile y algunos particulares han investigado sin éxito...aparentemente

Así mismo también es extraño el gran despliegue tecnológico para construir en la cordillera de los andes estaciones de monitoreo a finales del pasado siglo, que incluyen cadenas de grandes radares, pero no apuntando a las estrellas, sino que apuntando a los polos, así como la gran cantidad de satélites que rastrean la zona alertas a cualquier perturbación electromagnética o variaciones en los campos gravitacionales que solo incrementan el enigma.

Volviendo a 1942 y hasta finalizada la gran guerra, grandes cantidades de Materiales de construcción y provisiones necesarios para la construcción de las supuestas bases son continuamente transportados en Submarinos, el transporte no solo incluyó materiales de construcción, sino que una gran cantidad de equipos experimentales y grandes volúmenes de material impreso, artículos de investigación de ciencias tradicionales y paralelas, así como personal especializado, técnicos e ingenieros son transportados secretamente a las bases (se da prioridad a gran cantidad de ingenieros y personal soltero o con muy pocos lazos familiares)

Los submarinos alemanes estaban altamente experimentados en la navegación en las aguas de los círculos árticos debido a la constante necesidad de transportar material y personal a las bases alemanas de investigación en el polo norte. De hecho existen por lo menos 20 operaciones documentadas de investigaciones en el Ártico hechas hasta 1945 por estos submarinos. Algunas de estas operaciones, Especialmente las últimas, fueron hechas bajo condiciones ambientales extremas y con el peligro constante de la amenaza enemiga cuyos servicios de inteligencia les mantenían informado de operaciones secretas al polo sur. En su camino al polo, los investigadores además descubrieron un estrecho pasaje interpoler especial para el transporte de estas naves bajo el agua, necesario para que estos submarinos evadieran las líneas enemigas

Extrañas luces desde dentro de las profundidades comienzan a ser vistas en la zona sur de Chile, especialmente en la localidad de punta Arenas, los lugareños lo atribuyen al legendario relato del Caleuche, mítico barco tripulado por muertos que navega por la zona, relatos que se han ido incrementando con la visión y registro de extrañas luces que se sumergen en las aguas para remontar el cielo, diarios de la época en Chile recogen los relatos que pasan desapercibidos para la mayoría por la preocupación del estado de la guerra.

### **EL PROYECTO HANNEBU**

El origen de este proyecto se basa en el desarrollo de una nueva (y a la vez antigua) ciencia, cuyos precedentes se pierden en las nebulosas de la leyenda y el ocultismo de practicas y sociedades secretas que dieron posteriormente origen al nacional socialismo como movimiento político. A principios del siglo XX existe en Alemania una sociedad creada por el Barón **Von Sebotendorf**, llamada sociedad de Thule

Este nombre estaba siempre presente en las doctrinas ariosóficas. Es simbólicamente el "hogar de origen", la patria nupcial, el polo de irradiación de la raza aria que Sebotendorf y los suyos identificaban o vinculaban geográficamente con el polo norte, sur e incluso algunos más osados con las tierras de Islandia. A principios del siglo XX existía en Europa en general un creciente interés por la filosofía oriental mezclada con las tradiciones propias de cada región, las sociedades esotéricas astrológicas, chamánicas, en temas paranormales, etc. Eran cosa común, así como el que cada una de estas estuviera vinculada a un tema o lugar específico, así por ejemplo Los nombres de las otras logias de la Germanenorden Walvaten del Santo Grial eran igualmente evocadores de su voluntad de arraigo con la tradición germánica: así las logias de Alemania Central se llamaban Logias Goden, en honor a los antiguos sacerdotes de las tribus germánicas (goden=goteen="Bueno"), equivalentes a los sacerdotes druidas; las lógicas del Oeste adoptarán en nombre de Scaldos, los antiguos poetas trovadores; las de Prusia y Pomerania serán las logias Walsungen, "la de los hombres sabios."

En un comienzo esta orden atrajo gran cantidad de burgueses acomodados que sentían fascinación por el esoterismo y una forma de pertenecer a una logia que no fuera la masonería, principalmente personajes públicos que controlaban la banca y servían además de financistas, banqueros como Georg Gambatz, Johannes Heining y Alfred Rohmeder. El grupo empezó a desarrollar actividades públicas en el Hotel de las Cuatro Estaciones y no parecía haber en ella nada secreto, ni siquiera la existencia de un ritual de iniciación. No se exige a los nuevos socios ninguna preparación especial; el sistema de admisión, suponía que el recién llegado debía pasar por un estado de "prueba", que en la sociedad de Thule se llamará "grado de amistad" y colocará al aspirante a las puertas de un re descubrimiento de los misterios ocultos en la raza aria. Los aspectos raciales son sumamente determinantes para el ingreso en la sociedad, si bien la corriente biológica se impuso en un comienzo, fue dejado de lado por los aspectos "espirituales de raza" de sus miembros, por lo que los judíos, como enemigos arquetípicos de los arios estaban de una u otra forma excluidos. **Sebotendorf** examinará personalmente a través de caracteres antropométricos cualquier huella que haga dudar de la naturaleza europea del aspirante que debe ser germano por lo menos hasta la tercera generación. Los afiliados deben así mismo llenar largos cuestionarios respecto a sus antecedentes e intereses. Una vez aceptado se le hará entrega del estandarte sagrado de la sociedad compuesto por una espada sobrepuesta sobre el símbolo más sagrado para los arios, la svástica, rodeado ambas se encuentran las dos *hojas de roble* que denotan la nobleza a que el aspirante juraba fidelidad. *El postulante hacia sus juramentos a la sociedad y a sus principios en una ceremonia de admisión realizada de preferencia en lugares geománticamente sacros como bosques presididas por Sebotendorf, que pronunciará las palabras rituales*

:

*"- Así como volvéis a estar entre nosotros, lo que estáis haciendo es regresar a vuestra comunidad. Reencontráis Thule. Con nosotros alcanzáis el imperio invisible y eterno de nuestros antepasados del Norte".*

Lentamente la sociedad de Thule comenzó a adentrarse en los verdaderos sentidos ocultistas de las tradiciones antiguas, debido a la gran influencia de miembros vinculados con la exploración, religión, arqueología y ciencias alternativas, buscaba unir las leyendas y tradiciones antiquísimas de dioses y súper seres existentes en la tierra hace cientos de miles de años con la filosofía más oculta sobreviviente a través de los ritos católicos y otras religiones orientales, es así como su nombre, la influencia de la raza blanca divina

se encontraba en diversas partes del mundo desde donde la raza blanca divina habría irradiado su mágica influencia hasta decaer por medio del pecado racial en la raza blanca tal como la conocemos hoy en día. Thule, de ser una especie de club social pasó a convertirse en una sociedad del tipo esotérica que buscaba a través de la Antroposofía el conocimiento del origen divino de la raza blanca..



***Baron Von Sedotendorf, maestro de la logia de Thule***

### **EL CONOCIMIENTO VIENE DE ...THULE**

Las leyendas nos cuentan que en una de sus sesiones utilizó a dos jóvenes niñas como mediums, una de las cuales era menor de edad, para un experimento de tipo telepático, a través de la ritualización del procedimiento de utilización de las runas como los antiguos chamanes druidas, según esta leyenda consiguieron comunicarse con otro mundo paralelo obteniendo conocimientos asombrosos basados en una fuente de energía totalmente desconocida y positiva, la implosión y la levitación. Para ellos se hicieron grandes investigaciones en la generación de campos magnéticos, lo cual era una ciencia todavía experimental (como ahora)

Se logra establecer contacto a través de un antiguo ritual ario del runar, a través de dichos mensajes logra obtenerse en un lenguaje que son descifradas por las médium, las explicaciones técnicas que dejan perplejos a los ingenieros que posteriormente serán los encargados del proyecto, gran parte del conocimiento revelado es imposible de entender para las médium, las que actúan como mensajeras de esta revelación. Este conocimiento



provenía según las médium de una comunidad de Arios extraterrestres que provenía de las pléyades y se hacían llamar “aldebaranes” (por venir de la cercanía de la estrella denominada así). Transportándose a través de pórticos interiores en los polos que permitían a sus prodigios mecánicos obviar las distancias, la denominada teoría del Hiper espacio por la ciencia tradicional, curiosamente es en los mitos aztecas precolombinos donde encontramos una sorprendente similitud en relatos legendarios relacionados con esa estrella, en el mito azteca de la creación del sol, existe un relato en el llamado libro quiché; Esta señala que *“El quinto Sol que actualmente nos alumbra también ha de acabar como los otros, y que su fin lo han de causar los terremotos en un día llamado 4. Temblor.”*

Esta catástrofe se esperaba que ocurriera precisamente al terminar un siglo indígena de 52 años. Llegada la noche de ese día, se apagaban todos los fuegos en la ciudad y se encaminaban los sacerdotes en una silenciosa procesión, seguidos por el pueblo, hasta un templo que estaba en la cumbre del cerro de la Estrella, cerca de Ixtapalapa. Llegados allí, esperaban hasta la medianoche, y si una estrella, con la que ellos tenían su cuenta, Aldebarán o el conjunto de las Pléyades o “Cabrilas”, pasaba en su curso por lo que ellos consideraban que era el medio del cielo, esta señal quería decir que el mundo no terminaría, y que el Sol saldría a la mañana siguiente, para combatir contra los poderes nocturnos. Pero si Aldebarán, llamado por los nativos **Yohualtecuhtli**, no hubiera pasado del medio del firmamento en esa noche, entonces las estrellas y los planetas, los **tzitzimime**, habrían bajado a la tierra y convertidos en fieras espantables devorarían a los hombres, antes que los terremotos arruinaran al Sol. Sin duda un hermoso y simbólico recuerdo de la visita de los dioses blancos de las estrellas, sin cuya presencia y liderazgo espiritual el pueblo se consideraba perdido.

Por eso, es esa noche mágica, cuando Aldebarán pasaba el meridiano, se encendía el fuego y con gran alegría se llevaba a los templos locales y de allí a los hogares, indicando en tal forma que los dioses se habían apiadado de la humanidad y le concedían un siglo más de vida, es el poder de los dioses el que mantiene el equilibrio en el universo del caos

Este poder que según los contactados era generado por los dioses blancos a través de la utilización de órganos eléctricos atrofiados en la raza blanca y que les permitió en la antigüedad generar grandes prodigios como mover colosales estatuas de piedra y otras construcciones fabulosas, esto permanecería a través de las leyendas sobre dioses y seres gigantescos sobrevivientes en las leyendas y cuyo vestigio visible correspondería a las pistas de Nazca, Las colosales estatuas de Isla de pascua, Stonehedge y otros maravillosos paradigmas de la antigüedad. Todo este poder sería generado por un órgano eléctrico, ya invisible en el ser humano que se denomina Vril, es por ello que uno de los nombres dados a este proyecto de investigación nazi es justamente “Proyecto Vril”, por tratarse de la misma energía, ahora producida por máquinas

A partir de estas revelaciones, se comienza en 1936 a desarrollar más ampliamente el concepto de la antigravedad en oposición a los motores con combustibles fósiles y basados en la explosión, contrarios a la idea nacionalsocialista de armonía y orden natural. Las investigaciones comienzan a generar sus frutos, **Víctor Shoomberg**, interesado en las revelaciones de los médium, así como interesado también en las leyendas que hablaban de un poder emanado de los dioses de la antigüedad, mezcla estos conceptos con la idea de generar una energía armónica y natural, comienza el estudio y la factibilidad

técnica de crear vehículos basados en la implosión, denominando al proyecto como “Saucer”.

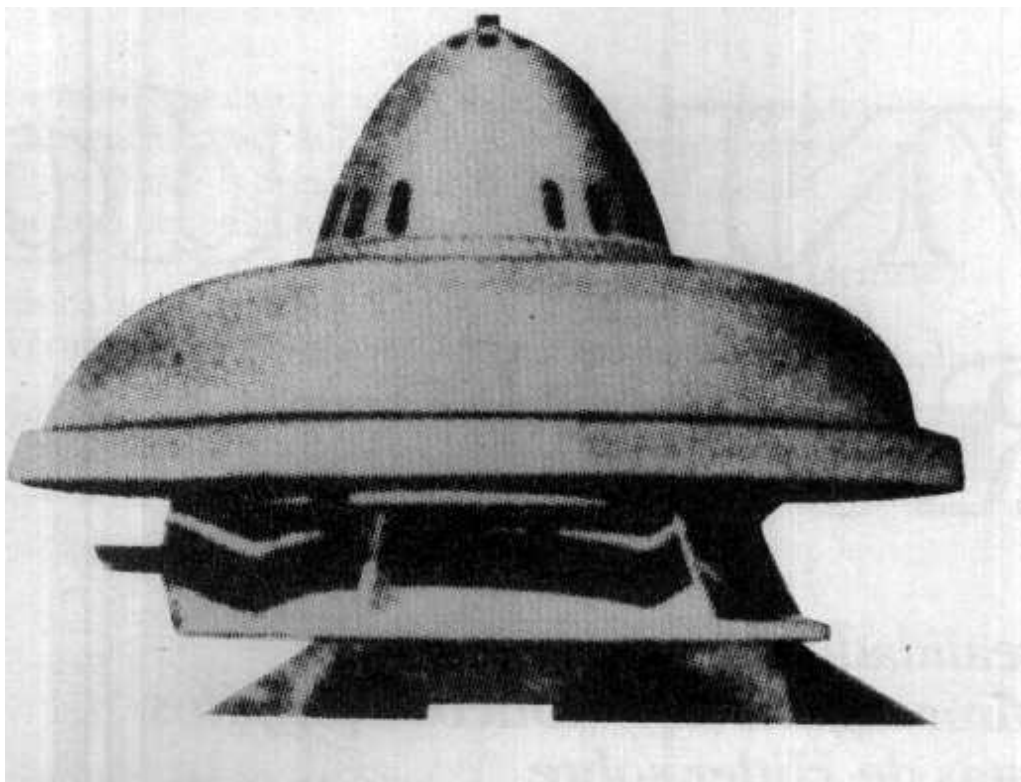


Figura: Modelo a escala de disco concebido por Schauberger

Según estos antecedentes y testimonios diversos, Los primeros proyectos relativos a la construcción de aeronaves discoidales remontan al año 1941, cuando 2 técnicos alemanes, el *Flugkapitan* **Rudolph Schriever** (que se convirtió en una de las fuentes más respetables respecto a la existencia de estos maravillosos artefactos después de terminada la guerra) y **Habermohl** presentaron al gobierno nazi sus proyectos de nuevas formas de propulsión y diseño.

El primer prototipo sería probado oficialmente en la primavera de 1941, dentro de un círculo secreto del alto mando alemán, según algunas fuentes una segunda prueba fue efectuada en Praga, en la fábrica BMW ante una mayor y más diversa cantidad de personas, tanto civiles como militares. Los prototipos presentados en ambas pruebas eran de tamaño mediano y del tipo unipersonal

En 1944, **Schriever**, **Habermohl**, más dos ingenieros: **Miethe** y un el italiano **Bellozo** construirían un aparato de mayores dimensiones, utilizando las mismas turbinas producidas por la fábrica BMW. Según **Renato Vesco**, este aparato, al que se le dio el nombre clave de “código V-8”, combinaba un equipo electrostático con microondas creado por la patente “patent-verwertungs” de Salzburgo, instalados en una masa compacta de soportes, con fuselajes muy similares a los de los aviones vulgares generaba la movilidad, siendo semejantes además de su funcionamiento técnico además a los aviones comunes en maniobrabilidad y forma. Estas revelaciones surgieron en 1975 en la revista de aeronáutica de Alemania occidental *Lugffahrt international*, donde se señalaba que luego de la muerte de **Schriever** en 1950, se habrían encontrado entre sus apuntes

planos y textos mencionando grandes discos voladores. **Bellozo** moriría en los años finales del conflicto mundial, en cuanto a **Habermohl**, el tercer científico involucrado en el proyecto, fue capturado por los soviéticos, perdiéndose el rastro.

Una referencia a los V-8 puede ser encontrada en un comunicado de **Benito Mussolini**, fechado en enero de 1944, donde hace referencias al desarrollo tecnológico basados en el principio de un aeromotor de forma redonda, para desechar los antiguos modelos desarrollados.

El segundo modelo de **Schiever** estaba a punto de entrar en el carácter operacional cuando en Abril de 1945- con la proximidad de las fuerzas aliadas- el ingenio fue destruido y sus planos destruidos o robados. Este ingenio se supone fue el que vio el piloto norteamericano **Georg Klein** en febrero de 1945, su testimonio está registrado en el diario de guerra de la 8ª fuerza aérea de los EE.UU., donde se hacen referencias a que ese día fue un día despejado, de blancas nubes y alta visibilidad, ciertamente un clima ideal para probar el único prototipo del revolucionario disco volador, exceptuando las fuentes provenientes de los servicios de inteligencia, los restantes informes respecto a los discos voladores nazis provienen de las siguientes publicaciones:

"Untertassen-Flieger Kombination", Der Spiegel, 30 de Marco de 1950.

"Fliegende Untertasse in Deustschland erfunden"", Sonderbericht der Deutsche Illustrierte, S.1350, 1951.

"Fliegende Untertassen-eine Deutsche Erfindung", Criticus, No. 26, Junho 21, 1952.

"Die Deutsche Fliegende Untertassen", Das Ufer-die Farb-Illustrierte, No. 18, 1 de Setembro de 1952.

"Flugscheibe flog 1945 em Praga", entrevista com Georg Klein, Welt am Sonntag, 25 de Abril de 1953.

"Wunderwaffen 45" Bild am Sonntag, Fevereiro 17 de 1957.

"Die UFOs-eine deutsche Erfindung", Das neue Zeitalter, 5 de Octubre de 1957.

"Flugkreisel, irdisch", Geun & Welt, No. 14, 2 de Abril de 1959.

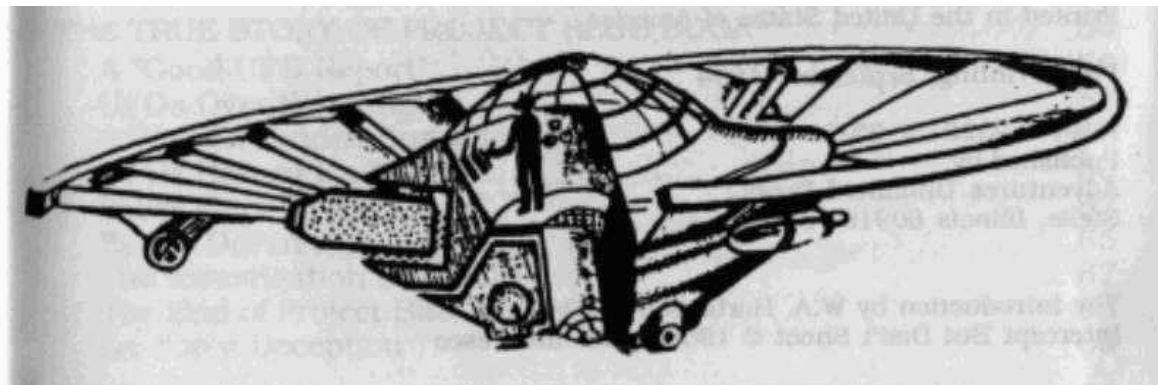
"Deutsche UFOs schon 1947/48 einwandfrei beobachtet", Das neue Zeitalter, 6 de Febrero de 1965.

"Projekt Flugkreisel", Bremerhavener SEIT

"Deutsche Flugkreisel", Luftfahrt International, No. 9, Mayo-Junio, 1975.

Volviendo al período del desarrollo de los prototipos, la ingeniería técnica genera sus frutos pronto, el desarrollo de motores de tipo cilíndricos capaces de generar campos magnéticos de propulsión que envuelven los artefactos con un campo Antigravitatorio aplicada, generan un éxito del 100% en los pequeños motores de pruebas en laboratorio, la antigravedad, implosión y levitación es un hecho factible técnicamente, la ciencia de los dioses blancos de la antigüedad ha sido re descubierta. De este punto a su aplicación a gran escala será una cosa de tiempo. Las buenas nuevas de este nuevo tipo de energía alegra sobre manera a Los jerarcas del III Reich, a pesar del carácter ultra secreto del experimento (Ultra secreto solo por la condición de sus factibilidades técnicas frente a la

guerra) no dejan de hacer referencias a ella en sus discursos, sobre todo el ministro de propaganda **Paul Josephs Goebbels**, quien afirma que *“En un futuro muy cercano toda Europa será beneficiada con los prodigios tecnológicos de la ciencia Nacional socialista”*



En 1938 las naves son sacadas de los laboratorios y expuestas al aire libre para su primera prueba de vuelo controlado internamente por pilotos de prueba, se realiza el Primer Vuelo con la nueva (reconstruida) propulsión con éxito, pero documentos nos señalan que solo se eleva algunos metros, efectuando un pequeño recorrido a baja escala, el modelo aun presenta dificultades de maniobrabilidad. Debido a las grandes posibilidades para el desequilibrio en las actividades militares aéreas, Una sección especial del "Reichsluftfahrtbehoulrde" toma el proyecto bajo su control con el objetivo de construir aviones de combate antigravitacionales que permitan el transporte de tropas. El proyecto es renombrado como "**HANEBBU**"(algunos también llaman a este Proyecto "**VRIL**"). Los prototipos son clasificados en orden ascendente como **HANNEBBU I, II y III** teniendo en carpeta solo el desarrollo inicial de tres modelos. Sin embargo y a pesar del éxito inicial y las grandes proyecciones, El proyecto tiene demasiados contratiempos en el primer y segundo año de investigación y desarrollo, debido a los masivos disturbios electromagnéticos y su interacción con componentes eléctricos convencionales de propulsión, que permiten el control y manejo de las naves. Estas dificultades hacían prácticamente imposible “manejar o volar” estos prototipos en ángulos de 90°, lo que les hacia inútiles como aviones de guerra, y solo presentaban una cierta factibilidad al ser utilizados como medios de transporte de tropas, los aliados mientras tanto estaban desarrollando el helicóptero para la misma función. Debido a que las prioridades eran la fabricación de armamentos para la guerra de dos frentes que la Alemania Nazi mantenía, la confianza en el proyecto decaía. Adicionalmente a este problema, y tal como señalamos anteriormente, los sistemas de navegación formales se inutilizaban por los campos magnéticos que se generaban, por lo que se comenzó a trabajar en un sistema de navegación independiente, diseñado para el sistema de guía en los cielos

Curiosamente este sistema también habría permitido generar mandos de control a distancia, (algo muy parecido a los actuales sistemas de control remoto por rayos infrarrojos, tan comunes en las casas), con este sistema se habría podido deducir la existencia de pequeños artefactos que se desplazaban por los cielos de Alemania durante la guerra, cuyos reportes persisten hasta hoy.

En el Verano de 1944, La Serie "**HANNEBU**" dejó el estatus de prototipo de prueba y comenzó su producción masiva, entre 19 y 25 naves en 2 o más tamaños. "**HANNEBU I**" es la versión pequeña, mientras que la "**HANNEBU II**" es más grande y sofisticada. Algunos reportes señalan que la "**HANNEBU III**", fue diseñada como una nave nodriza. Si este tercer tipo fue hecho realidad, existe solamente uno en su tipo. La capacidad de

transporte era aun muy limitada, debido al pequeño diámetro de los discos. La producción adicional de naves se volvió más y más difícil porque las fuerzas aliadas cortaron el suministro de materias primas cada vez más y más. La producción masiva de Los "HANNEBUS" podría haber contribuido a distorsionar los ataques aliados sobre Alemania. Los aliados tenían conocimiento del desarrollo de armas experimentales y prototipos de naves altamente maniobrables, por lo que comenzó a circular entre las fuerzas aliadas boletines identificando una serie de naves y su prioridad en la captura de estas.

También Albert Speers., el arquitecto de Hitler se refirió a las secretas investigaciones que se llevaban a cabo en una base secreta al oeste de Alemania, lugar que tendría una nomina de 3.5000 trabajadores entre ingenieros y técnicos dedicados al proyecto

Durante esa época, y dos años antes que el famosísimo piloto **Kenneth Arnold** se refiriese a estos extraños artefactos con el nombre de platillos voladores, ya existían relatos de pilotos de bombarderos aliados respecto a los misteriosos artefactos llamados "Foe-Fighters" (bombarderos "Bhoo", o fantasmas) que aparecían y desaparecían con increíble velocidad, causando fenómenos luminosos y locura en los instrumentos de navegación, así como fallas en todas las partes eléctricas y magnéticas de los bombarderos, el mismo efecto documentado en los archivos de ingeniería nazis. No existe ningún registro de un ataque directo por estos "foe-fighters" a las naves aliadas, ellos cumplieron un rol completamente defensivo en la última guerra aérea sobre Alemania. A pesar de todo el potencial, el efecto promedio es mínimo y no tuvieron mayor influencia en el desarrollo de la guerra, principalmente por condiciones que explicaremos más adelante.

Mientras esto ocurría, A finales de 1945 el último convoy de submarinos Vessels deja los puertos germanos con dirección a la Antártica y los Andes. Este viaje es logrado exitosamente, evadiendo el bloqueo aliado. entre las naves que van en este último convoy están el U 530 (Capitán **Otte Welmut**) y el U977 (Capitán **Heinz Schäumlfier**)

El último contacto visual con el U 977 fue el 26 de Abril en Christiansud, a la tripulación de **Schäumlfier** no se le reveló nada acerca del destino y carga del submarino. Este desapareció por un período de 4 meses, antes de que la nave apareciese completamente vacía entregado a las fuerzas militares argentinas.

En el período comprendido Abril Mayo de 1945 De la misma forma, lideres NS. Oficiales y técnicos son evacuados desde Berlín/Postdam con la flota Hannebu, se especula que fueron transportados a la base 211, se ha especulado y discutido mucho respecto a porque no escaparon bajo este medio los máximos dirigentes del nazismo, **Goering, Himmler**, etc. lo cierto es que estos artefactos aun se encontraban en periodos de prueba, presentando una serie de ventajas, pero si muchísimas desventajas frente a los medios tradicionales de transporte, además debemos recordar que el almirante **Byrd**, y por tanto la flota de la US.Navy de los EE.UU. tenía conocimiento de la ya no tan secreta base 211. Así mismo, El promedio de capacidad de transporte limitó al máximo la cantidad de personas para la fuga, además debemos recordar que Berlín era un infierno y las aeronaves eran en general un blanco fácil

Es en esa misma época en que Los archivos de los convoyes submarinos registran una victoria en el Atlántico sur por sobre los buques aliados que trataron de detenerles. Este evento permanece oficialmente en el más absoluto secreto.

Es el 8 de mayo, en que se produce la caída definitiva del III Reich, sus científicos son repartidos entre las dos super potencias victoriosas, el judío capitalista y el judío marxista

no perdonan al nazismo el desarrollo de una cosmovisión diferente respecto a la cultura, la ciencia y el arte como algo inseparable, científicos y hombres de ciencia son deportados a los campos de concentración rusos, otros tanto son enviados a EE.UU.

El 17 de Agosto de 1945 Algunos miembros del equipo de submarinos no llegan a la secreta base y son capturados, otros deben realizar viajes hasta las costas de Argentina y abandonar las naves.

Entre estos casos existen los registros de dos naves en particular que señalamos anteriormente, el U 530 y U 977. Que fueron rendidos a oficiales Argentinos, Altos oficiales de la US NAVY viajaron inmediatamente a Argentina y comenzaron una rigurosa interrogación del equipo. **Schäumlffer** constantemente denegó conocer algo, alguien o cualquier cosa o cualquier lugar relacionado con los planes nazis de una base secreta o de antecedentes respecto a su existencia. Todo lo que la tripulación dijo adicionalmente a los interrogatorios tampoco ofrece algún antecedente o luz al respecto, al menos en su versión oficial, ni tampoco aclara algo respecto a lo que realmente ocurrió en el trayecto y el propósito de la misión de esos convoyes de alejarse tanto respecto de Alemania y viajar a Sudamérica, sin embargo Es muy posible que en estos interrogatorios se halla obtenido importante información respecto a la localización de la base y demás proyectos relacionados con los Hannebu. Pero para nosotros, esto permanece oficialmente en el misterio. Lo que la tripulación hizo después de la capitulación en mayo de 1945, que ellos confesaron haber oído en sus radios fue según la versión oficial “esperar instrucciones”, que por motivos no aclarados no llegaron a ellos pero si a otros 100 submarinos cuyo paradero aun no se conoce y se encuentran oficialmente desaparecidos hasta hoy. Cuando **Schaumlffer** estuvo libre inmediatamente viajó de regreso a Argentina, donde permaneció hasta el fin de sus días alejado de cualquier actividad publica.

Hasta hoy más de 100 submarinos de la flota germana están oficialmente desaparecidos, entre estos se encuentran muchos con gran desarrollo tecnológico equipados de la clase XXII con el llamado “Walterschnorchel” un diseño especial de respiración que les permitiría navegar bajo el agua por miles de kilómetros, un viaje a la base polar sin ser descubiertos fue muy posible con este medio.

Más de un año después de la rendición del U977 y de finalizada la guerra contra el nazismo, la marina de los EE.UU. lanza un gran operativo militar en los hielos Árticos, bajo el comando del ahora Almirante **Richard E. Byrd**. Esta operación se conoce con el nombre clave de “**HIGHJUMP**”, (salto alto) incluye 13 naves, 1 aircraft carrier, 2 seaplane tenders, transportando a más de 4.000 hombres fuertemente armados. El único propósito oficial es el de necesitar una fuerza de ataque para probar el “Nuevo material bajo extremas condiciones antárticas.” La fuerza comienza con el establecimiento de bases Norteamericanas en el Mar de Ross, entonces comienzan a moverse al oeste de la costa antártica al norte, “Neuschwabenland” construyendo y marcando puntos. En 1947 en algún lugar del oeste de este punto Oficialmente la expedición fue un gran éxito para probar el uso de equipo militar bajo condiciones extremas, sin embargo el regreso repentino de la operación (programada para 8 meses), nos llevan a creer lo contrario, algo ocurrió que hizo fracasar las maniobras, así mismo los rumores de la utilización de armamento nuclear en la zona nos hacen pensar en un verdadero enfrentamiento, algo debió ser destruido, algo tan peligroso que debió ser borrado del mapa, silenciándose cualquier información fuera de la versión oficial de “maniobras de entrenamiento”.

Es en Enero de 1947 cuando La marina de los EE.UU. trata de destruir la supuesta base nazi no rendida desde el final de la guerra. La operación es un desastre, los armamentos

convencionales son ineficientes. Extraoficialmente La base permaneció funcionalmente, al menos en gran parte hasta el despliegue de armamento nuclear.

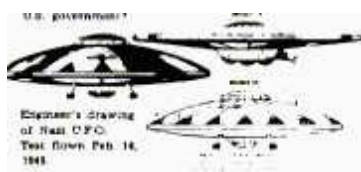
### Diario de Byrd y registro de vuelo:

En otro vuelo de exploración, en una fecha no confirmada pero que se cree finales de 1945 una copia del diario de vuelo de **Byrd** revela que tanto el cómo su radio operador de vuelo, volando un C-47 de exploración fueron acompañados por dos platillos voladores. **Byrd** perdió el control del planeador, los instrumentos y mandos de vuelo, haciendo descender su avión en forma vertical. Cuando su avión aterrizaba, dos hombres de las naves que le habían escoltado se acercaron y le hablaron, según **Byrd**, ambos le hablaron en ingles con un marcado acento alemán, así como de apariencia y aspecto germánico, incluso **Byrd** reconoció el aspecto marcial de sus movimientos lo que no dejaba dudas respecto a la situación militar de los extraños visitantes, según **Byrd** lo escoltaron a el y su radio operador a unas instalaciones subterráneas, donde fue testigo de visiones fantásticas de un mundo de aspecto tropical, con mucha flora y fauna que se creía extinguida. ¿Cruzó **Byrd** el portal a la tierra interior de las leyendas, la tierra de la tribu perdida de los arios y del señor del mundo? ¿El paraíso perdido que habrían descubierto los oficiales nazis para el Fuhrer?. La descripción de **Byrd** de los demás antecedentes es confusa, según él, allí es donde fue asignado a llevar el siguiente mensaje a los gobiernos de la superficie: *"Detengan las explosiones y uso de armas nucleares por su propia seguridad y por los tiempos difíciles que les vendrán"*, luego de este escueto e impresionante mensaje **Byrd** y su acompañante fueron escoltados de regreso a su aeroplano. Los extraños seres dijeron algo muy similar a "Auf Wiedersehen" ( "Buen viaje" en Alemán"), mientras que cuando ellos se referían a sus naves les llamaban "FLUGERODS" ("Desconocido" en expresión germana)

Oficialmente se sabe que **Byrd** volvió al territorio antártico muchas veces volando por ultima vez en círculos alrededor del amplio territorio de Neuschwabenland , buscando algo, dirigiéndose hacia el sudeste sobre la zona conocida como "Ritscher Hochland" y las áreas al oeste del polo, el resultado de esta búsqueda permanece en el más absoluto misterio.

Sin embargo, en su regreso a los EE.UU. en Febrero de 1947, **Byrd** reveló en una publicitada, pero oficialmente desechada, Entrevista con un reportero que fue *"necesario para los EE.UU. Tomar acciones defensivas contra los artilugios voladores enemigos que provendrían de las regiones polares y en el caso de una nueva guerra, los EE.UU. serían atacados por naves que podían volar de un polo a otro a increíbles velocidades "*, estos artilugios según las revelaciones de **Byrd** formarían parte de una flota compuesta por nazis

**Byrd** enfrentó un oscuro encubrimiento por parte de las autoridades de los EE.UU. Los EE.UU. lo mantendrían alejado de la antártica por más de una década, perdiéndose en el anonimato, la muerte misteriosa para él y su piloto, bajándole el perfil a sus declaraciones, lo ocurrido a Byrd marca el comienzo de una nueva era de la edad media ahora ya no liderada por una iglesia pero sí por los servicios de inteligencia y el gobierno invisible.



***Diagrama de los supuestos naves observadas por Richard E.Byrd, esta imagen se repitió en diversos avistamientos posteriores en todo el mundo***

Es Desde 1947 en que se comienzan a generar apariciones en forma masiva del fenómeno OVNI., Y es también a partir de ese año en que comienza a utilizar el termino “platillo volador”. A partir de esa fecha se hizo cada vez más y más evidente la similitud de la forma, características y detalles técnicos de los avistamientos con los de la serie "HANNEBU" Esto puede ser detallado en forma gráfica especialmente en los registros fotográficos de los llamados OVNIS de **Adamsky**, un supuesto contactado con los ovnis de origen Europeo, de principios de los 50's. Los ovnis de **Adamsky** son prácticamente iguales a los descritos y grabados en registros fotográficos de los proyectos nazis.

Por lo menos, a partir de la explosión de avistamientos, tres Presidentes norteamericanos se refirieron a la posibilidad de existencia de una amenaza de este tipo en diferentes oportunidades y en períodos totalmente distintos, por un lado **Eisenhower** “Ike”, uno de los mas grandes enemigos declarados del nazismo y uno de los gestores del mito de los campos de exterminio, señaló en más de una oportunidad que contaba con suficiente evidencia de que una amenaza “extraterrestre fascista” se cernía sobre los EE.UU., por otro lado **Jimmy Carter** se refirió a la existencia de una amenaza espacial luego de una experiencia personal, antes de ser presidente. Finalmente, frente a las Naciones Unidas, **Ronald Reagan**, posteriormente al bombardeo sobre Libia y como plan inaugural de su proyecto de defensa satelital llamado popularmente como Star Wars, dijo que frente a una amenaza extraterrestre (o intraterrestre) su país respondería con el despliegue militar necesario, buscando una alianza con la entonces URSS.

Algo ocurrió en los Polos a finales de los años 40, algo que alertó y preocupó sobremanera al nuevo orden mundial, algo que no salió a la luz sino como rumores, rodeado de una fiebre propagandística de amenazas extraterrestres; amén de todos los medios de intoxicación propagandística que hablan de la supuesta existencia de organizaciones como Majestic 12 o el llamado Caso de Rostwell , la verdad es que el asunto de las naves Nazis se perdió en el olvido .....aparentemente. Es en 1957 en que se produce el año de la internacionalización de la Antártida con el inicio de una gran cantidad de proyectos civiles y militares, siempre en el escudo de “proyectos de investigación”

Se ha desplegado, desde esa fecha a la actual, gran cantidad de sensores de movimiento, siempre orientados hacia el centro magnético del mismo, así como gran cantidad de estaciones de monitoreo ambiental y militar, ¿Es la apertura de un pórtico preocupa al nuevo orden mundial?, Bajo presión de las llamadas potencias nucleares comenzaron a generarse tratados de protección del polo sur. El resultado es que todos los participantes firman un tratado de excluir cualquier operación militar en la región de ahí en adelante. , Este tratado finalizó el año 2.000, sin embargo y cuando la fecha de expiración llegaba a su término ocurre un fenómeno extraño, la llamada apertura de la capa de ozono, la zona polar es nuevamente puesta “en cuarentena” las potencias de EE.UU. e Inglaterra hacen mover gran cantidad de investigadores selectos, así como comienzan la construcción e instalación de grandes antenas en la zona de los andes, que, curiosamente no apuntan al cielo, sino a lector del polo sur, igual cosa ocurre con el telescopio espacial Hubble, que por su gran maniobrabilidad permite el registro de la zona polar en perspectivas nunca antes consideradas.

Las respuestas a estos misterios están cada vez más cercas, este es un libro que no se ha terminado de escribir.



## **EL MITO QUE SE CONVIRTIÓ EN LEYENDA**

La pregunta obligada es, Si los Nazis desarrollaron esta maravilla de ingeniería, ¿Porqué estos no fueron utilizados militarmente para generar un desequilibrio en el curso de la guerra?, La respuesta quizás está dada por un suceso ocurrido en Praga, el 14 de febrero de 1945, donde una de las naves se posó lentamente frente a gran cantidad de testigos, los que coinciden en señalar que era un artefacto lento y blanco fácil de cualquier avión de combate, por lo tanto un artefacto con cero posibilidad militar frente al despliegue de armamento tradicional aliado sobre Europa, paralelamente a este hecho podemos hacer una didáctica comparación frente a la situación hipotética de un explorador occidental, armado solo con su rifle que se encuentra frente a 30 o 40 caníbales hostiles en una selva africana, por muy adelantado que sea un arma de fuego frente a una lanza, la desventaja Numérica terminará por hacerle perder. Las fábricas Nazis se encontraban prácticamente destruidas en el último año de la guerra, las líneas férreas de transporte de suministros de los países nórdicos para el desarrollo del poderío atómico también estaban destruidas, especialmente las de tratamiento de “aguas pesadas”, por lo que las prioridades del alto mando se centraron en el desarrollo de armamento convencional más defensivo que de ataque, si la guerra hubiese durado otros dos años, el resultado quizás hubiese sido diferente.

Pude haber llenado este libro de testimonios, registros y datos muy confiables respecto al desarrollo de OVNIS nazis, sin embargo mi intención ha sido otra, no demostrar la veracidad de algo, sino que ordenar los acontecimientos y relacionarlos con la cosmovisión Pagana NS. Sin embargo e independiente de este punto, pensemos en todo el desarrollo (si es que esta teoría es cierta) que podría haberse alcanzado en 60 años de investigación pacífica y sin interrupción en las ocultas bases, su potencial hubiese hecho llegar al hombre blanco más allá de las estrellas, si es que no lo ha hecho.

Posterior a la segunda guerra mundial, la enigmática leyenda de la existencia de este “ultimo batallón “ como algunos autores han insistido en llamarle generó alucinantes proyectos en su búsqueda, principalmente por países y organizaciones afines al post-nacional socialismo como ocurrió en Canadá

TELEPHONE (416) 922-9850

ACHTUNG! SAMISDAT NEWS BULLETIN

SAMISDAT HOLLOW EARTH EXPEDITION \$9999.00

TELEPHONE (416) 922-9830

# ACHTUNG! SAMISDAT NEWS BULLETIN

## SAMISDAT HOLLOW EARTH EXPEDITION **\$9999.<sup>00</sup>**

### IN SEARCH OF HOLES IN THE POLES



Flight path of proposed 1979-1980 Antarctic Expedition.



ANTARCTICA



\$6.95+1.00

Our Model No. 1 in flight, called "Flügelrad" by the Nazis.



\$2.95 + 0.75

Specially-designed "Samisdat-Saucer" Frisbee based on Nazi German Flying Disc designs.



## SEARCH FOR HITLER'S ANTARCTIC U.F.O. BASES

Due to an overwhelming number of letters and telephone calls requesting details about our new books, new products, speaking tours, psychic research projects and our intensive experimental UFO-construction programs, we have to use this less personal form of keeping in touch with our many friends and collaborators around the world.

El Firmante que aparece con el nombre de **Cristof Fiedrich**, es un seudónimo del investigador y revisionista **Ernst Zundel** y su organización dedicada a la publicación de libros de orientación Nacional Socialista SAMSDIT

### IN SEARCH OF HOLES IN THE POLES

Atención al siguiente boletín

Expedición en busca de los agujeros del polo

Buscando las bases hitlerianas de ovnis en el Ártico

Tu responsabilidad a nuestra más recientes actividades han sido valiente! Hemos tenido ordenes y preguntas desde lugares lejanos como Noumea en el pacifico sur, isla de pascua, Chile, Argentina, Brasil, Venezuela, Panamá, México, Países de la orbita soviética (cuando este panfleto se edito, la URSS existía como tal), China, Sud África, Persia, el Congo, Australia, Japón, cada país del oeste de Europa y casi todos los estados de EEUU.. No solo como referencias aisladas, sino absolutamente masivas, una clara indicación de una gran parte del conocimiento sobre los ovnis e investigadores del tema. Información que es mantenida entre la quinta columna de la alianza entre la KGB-CIA que nos señala que todos los ovnis son extraterrestres, mientras que estudios serios nos señalan lo contrario, que son terrestres

If you do not fill out the attached form and return it to us with a token of support--whatever you can afford--this will be our last communication to you. I am sorry that we will not be able to send you further bulletins concerning the progress of our UFO research and development program in Germany and North America. Nor will you ever know when the Antarctic Expedition takes off, nor what we have seen and discovered. Too bad.

But for you, the active Samisdat Supporter, who continue to show interest, loyalty and diligence, I extend my most hearty greeting and sincerest gratitude. Welcome aboard the Adventure of a Lifetime!

INNER CIRCLE

Yours truly

*Christof Friedrich*

Samisdat Publ.  
206 Carlton St., Toronto, Ont., Canada M5A 2L1



Samisdat Supporter and Financial Contributor:  
Please cut out and return this card, properly filled out and completed, in order to qualify as an active Samisdat Supporter.

I enclose a donation of \$ \_\_\_\_\_ in order to receive subsequent issues of The Samisdat Insiders' Report. Please keep me up to date on Samisdat Activities.

I enclose a donation of \$ \_\_\_\_\_ toward SAMPROJ R-1 for research & development of flying disc aircraft. When model kits are available, please notify me.

I enclose \$ \_\_\_\_\_ for: 

Type	Qty
SAMISDAT SAUCER-PRISBEE	_____
SAMISDAT MODEL I	_____

I would like to take part in SAMISDAT's proposed UFO CONVENTION in South America. I understand that the costs could be as high as \$2500.00 for transportation & accommodation. Yes No

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

Age: - Sex: - Ethnic Origin: -

Marital Status: - Religious Denomination: -

Education: -

Trade or Profession: -

Hobbies: -

Children: - Number: - Age: - Sex: -

Citizenship Status: -

Political Party membership, if any: -

Please enclose a recent photograph.



Ampliando lo anterior, Otro grupo de investigadores entregaron un "instructivo" Y su traducción al Alemán para cualquier eventual encuentro con naves de procedencia Nazi

**Official U.F.O. Investigator Pass**

**QUESTIONS TO ASK U.F.O. CREW:**

**WHAT IS YOUR NAME?**  
WAS HEISSEN SIE?

**WHERE ARE YOU FROM?**  
WO SIND SIE HER?

**WHAT IS YOUR MISSION?**  
WAS WOLLEN SIE?

**DID YOU HAVE A MESSAGE?**  
HABEN SIE EINE NACHRICHT?

**DO I VISIT THE INSIDE OF YOUR CRAFT?**  
DÜRF ICH DAS INNERE IHRER MASCHINE BESICHTIGEN?

**WHAT IS YOUR METHOD OF PROPULSION?**  
WAS IST IHR ANTRIEB?

**WHAT IS YOUR TOP SPEED AND RANGE?**  
WAS IST IHRE HOCHSTGESCHWINDIGKEIT UND REICHWEITE?

**IS YOUR CRAFT ARMED?**  
IST SIE BEWAFFNET?

**WITH WHAT TYPE OF WEAPONS?**  
MIT WELCHER ART WAFFEN?

Investigator's Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_

State/Province \_\_\_\_\_

Country \_\_\_\_\_

Phone No. \_\_\_\_\_ Nationality \_\_\_\_\_

Show this pass to U.F.O. occupants or authorities, when conducting an investigation.

PHOTO OF INVESTIGATOR \_\_\_\_\_

The most frequently observed shapes of U.F.O.'s, as reported from around the world. Note similarity to actual German Flying Saucers.

Emblem indicates known NAZI saucer shapes similar to W.W. II designs.

Some of the better known German U.F.O. prototypes.

Did you get your sponsor chart? \$1.00 from Samisdat Publishers, 206 Carlton St., Toronto, Can.

### PASE DE INVESTIGADOR OFICIAL DE OVNIS

Las más recientes observaciones de ovnis reportadas alrededor del mundo, son similares a las de los archivos nazis "SS" el emblema indicado en los platillos muestra diseños similares a los diseños de la II guerra mundial

(67 fotos evidenciadas como verdaderas, 42 han mostrado 42 señales de las SS.)

### PREGUNTAS DE UN EQUIPO INVESTIGADOR A UN UFO

**¿CUÁL ES SU NOMBRE?**

WIE HEISSEN SIE?

**DE DONDE VIENEN USTEDES?**

WO SIND SIE HER?

**¿CUÁL ES SU MISIÓN?**

WAS WOLLEN SIE?

**¿CUÁL ES SU MENSAJE?**

HABEN SIE EINE NACHRICHT?

**PUEDO VISITAR EL INTERIOR DE SU NAVE?**

DARF ICH DAS INNERE IHRER MASCHINE BESICHTIGEN?

**¿CUÁL ES SU MEDIO DE PROPULSION?**

WAS IST IHR ANTRIEB?

**¿CUÁL ES SU VELOCIDAD MAXIMA Y RANGO?**

WAS IST IHRE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT UND REICHWEITE?

**POSEEN ARMAS EN SU NAVE?**

SIND SIE BEWAFFNET?

**QUE TIPO DE ARMAS?**

MIT WELCHER ART WAFFEN?

Nombre del investigador \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Ciudad \_\_\_\_\_

Estado/Provincia \_\_\_\_\_

País \_\_\_\_\_

Teléfono No. \_\_\_\_\_ Nacionalidad \_\_\_\_\_

**Libros Tauro**

<http://www.LibrosTauro.com.ar>